

☎ +33 689282671

ARTS ET VIE
VOYAGES CULTURELS

Magie vietnamienne

Jour 08 : samedi 22 février 2025

Hué – excursion au Lagon de Tam Giang

45 mn 90 km 2 km

*©-Pierre-Yves DENIZOT / 2025 - **http://pierreyvesdenizot.fr/***

LE PROGRAMME DU JOUR (sous réserve de modification) :

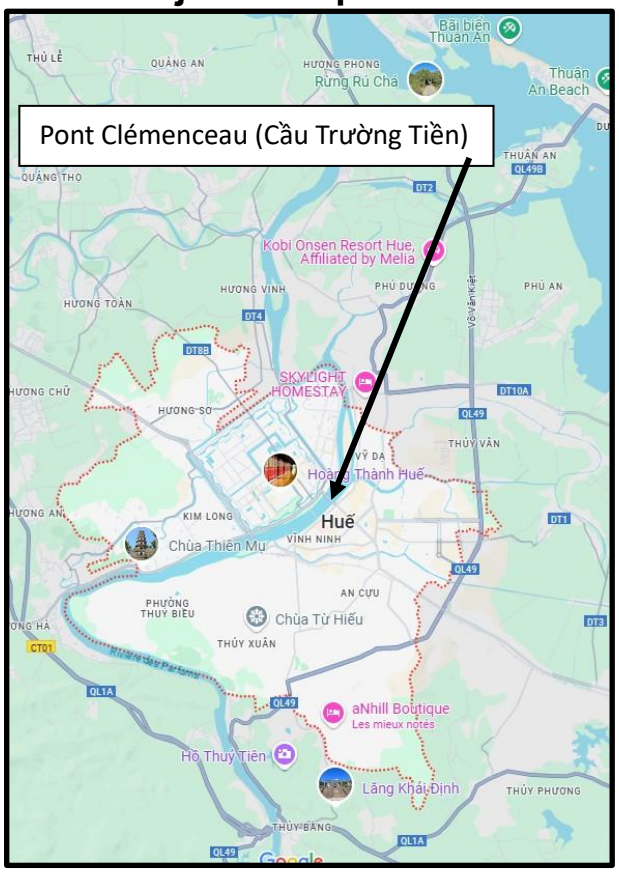
Route pour le lagon de Tam Giang à travers les rizières et découverte de la vie locale. Continuation jusqu'à une plage voisine afin d'y découvrir les incroyables tombes construites par les locaux en l'honneur de leurs ancêtres. Temps libre pour baignade ou flânerie en bord de mer. Déjeuner chez l'habitant avec possibilité d'une balade à vélo dans les rizières ou sortie en barque pour observer la collecte des nasses de poissons. Retour vers Hué et découverte du marché de Dong Ba.



Où sommes-nous aujourd'hui ?

***Image du haut** : papier-peint inspiré de la Rivière des Parfums (etoffe.com / Isidore Leroy)*

L'info du jour : un point sur la Rivière des Parfums

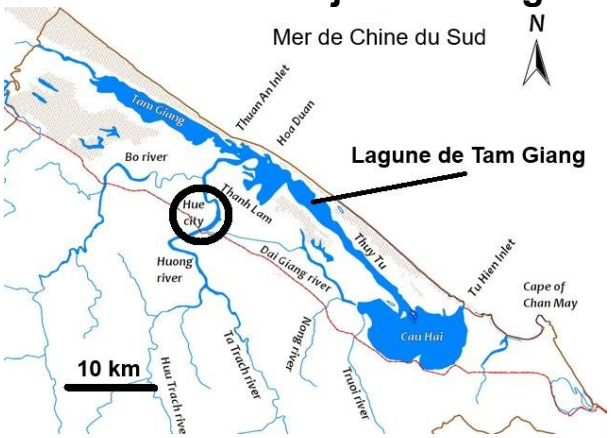


Ce soir, nous aurons probablement la possibilité de terminer notre journée de visite par une **balade nocturne en bateau sur la Rivière des Parfums**. En option (donc non obligatoire) et payante (**environ 10€/personne**) , cette croisière d'une heure vous permettra de découvrir Hué sous un autre angle, via la rivière qui la traverse. Un visiteur de Hué a fait une remarque après ses vacances ici : "*Une visite à Hué ne serait pas complète sans une excursion en bateau sur la douce Rivière des Parfums, ou bien vous ne pouvez pas ressentir le romantisme de Hué*". Ainsi, la Rivière des Parfums (en vietnamien : Sông Hương ou Hương Giang) est un cours d'eau qui traverse Hué. L*ongue d'environ 100 kilomètres*, elle doit son nom au fait qu'elle serpente dans de nombreuses forêts de plantes aromatiques avant d'atteindre Hué, apportant avec elle un arôme pur et frais. D'après la légende, un jour, le premier seigneur Nguyen Hoang traversa la colline Ha Khê qui borde cette rivière où il dormit et rêva. Dans son rêve, une Dame Céleste apparut et lui donna un bâton d'encens. Elle lui dit : « *Brûlez cet encens et promenez-vous le long de cette belle rivière. Quand l'encens sera éteint, vous arriverez sur les terres de la capitale.* » Quand le Seigneur se réveilla, il suivit cet ordre et il trouva Hué. Il y construisit une pagode et la nomma : La Pagode de la Dame Céleste. Il nomma aussi la rivière « Hương» (qui signifie « les Parfums » ou « l'Encens »). Les écrivains préfèrent un mythe qui raconte que : « Les habitants au bord de la rivière aimaient énormément ce fleuve. Un jour, ils chauffèrent de l'eau et y firent macérer une centaine de types de fleurs avant de la renverser dans la rivière, afin que la rivière puisse être parfumée à jamais… » Parmi les ouvrages que nous pourrons observer lors de notre croisière figure l'ancien Pont Clémenceau (Cầu Trường Tiền). Long de 402,60 m pour 5,40 m de large en 12 travées, il fut construit par la société Schneider et Cie de 1897 à 1900. Il a été inauguré en 1901. Son nom a changé à travers les vicissitudes de l'histoire. Tout d'abord pont Thành Thai (nom du roi contemporain de la dynastie des Nguyên), puis pont Clémenceau, ensuite pont Nguyên Hoàng (nom du seigneur Nguyên Hoàng 1525-1613), il prendra enfin le nom de pont Tràng Tiên ou Truong Tiên, sous la dynastie Nguyên, en raison de sa proximité de l'atelier de fonderie d'argent. Pendant la guerre d'Indochine, le pont fut détruit en 1946, puis réparé en 1953. Lors de l'attaque du Têt de 1968, les troisième et quatrième arches furent détruites. Elles n'ont été réparées qu'en 1991...

https://voyageviet-nam.com/la-riviere-des-parfums/ **et** *https://lecourrier.vn/*

PRATIQUE : la croisière débute à 18h ou 18h30 (selon la saison). A bord, boutique (achats) et du rhum arrangé ou un jus de fruit, noix de cajou nous sont offerts. Il est de coutume à Hué de déposer un lampion illuminé sur la rivière en faisant un vœu. Le moment promet d'être poétique. Pour ceux qui ne désireraient pas effectuer la balade, un retour anticipé à l'hôtel est possible. A l'issue de la croisière, un minibus nous prendra en charge pour nous conduire au restaurant où nous dinerons.

La destination du jour : La lagune de Tam Giang



Avec environ 22 000 hectares de surface d'eau, **Tam Giang - Cau Hai** est connu comme **le plus grand écosystème lagunaire côtier d'Asie du Sud-Est**, apportant avec lui un caractère sauvage, calme et paisible. Tam Giang est une zone de mangroves représentant 48,2 % de la surface des eaux de la lagune le long de la côte vietnamienne. Tam Giang possède une biodiversité importante avec 1 296 espèces différentes parmi lesquelles 41 espèces rares, 295 espèces de phytoplancton, 50 espèces de plantes supérieures, 73 espèces d'algues et de plantes aquatiques, 119 espèces de zooplancton, 215 espèces d'animaux benthiques, 361 espèces de poissons et 137 espèces d'oiseaux. La lagune est séparée de la mer par une mince bande de terre d'une longueur de près de 70 Km habitée par environ 300 000 personnes vivant essentiellement de la pêche et de la riziculture. Historiquement, la lagune de Tam Giang occupait une place stratégique pour les seigneurs Nguyen qui administraient le Sud du Vietnam durant les XVIIe et XVIIIe siècles car elle formait une forteresse naturelle protégeant la citadelle de Phu Xuan (Hue). Après la guerre du Vietnam, la région de Tam Giang est l'un des plus importants points de départ des « boat people » - voir , ces personnes qui fuyaient le Vietnam communiste.
https://authentikvietnam.com/ **et** *https://www.amica-travel.com/vietnam*

Circulez, y a tout à voir : 60 millions de deux-roues au Vietnam !

Il y a plus de **60 millions de motos immatriculées dans le pays (5e au monde)**, ce qui signifie que presque chaque adulte possède sa propre moto ! Au Vietnam, les motos sont partout, d'où son surnom « le royaume des motos ». Les routes sont très encombrées au Vietnam, à cause de nombreux types de véhicules qui circulent ensemble sur la même route. Le trafic est donc assez désordonné. La première chose que les touristes doivent apprendre lorsqu'ils viennent au Vietnam, est la manière de traverser la rue. Pour de nombreux étrangers, leur parcours en ville est également une aventure, au point que même sur de nombreux forums touristiques les expatriés et les voyageurs






échangent des secrets pour traverser la rue au Vietnam : approchez-vous d'un habitant et traversez la rue avec lui, vous pouvez aussi vous joindre aux autres piétons pour former un groupe. Un groupe de personnes permet aux locaux de vous voir plus facilement. Si personne n'est autour de vous, vous obligeant à traverser la route tout seul, levez la main pour attirer l'attention, les conducteurs vous verront de loin et passeront sur vos côtés. Il ne faut pas courir, les piétons doivent se déplacer lentement et fermement, pour que les conducteurs puissent réagir correctement. Il n'est pas rare de trouver des véhicules encombrants et surchargés dans les rues, sur les routes. Dans les campagnes, on transporte un buffle ou un bœuf sur une moto. Et, une famille de 4 personnes et parfois même de 5 personnes peut se déplacer sur un deux-roues. *https://vietnamevasion.com/*

Insolite : le fils du Dernier Empereur… du Vietnam (3e partie)

Patrick-Édouard Bloch a 9 ans lorsque l'empereur Bao Daï lui confie d'une manière sibylline qu'il est son père. "*L'empereur m'avait emmené avec lui à Paris lors d'un de ses voyages. Nous étions devant un ascenseur du Georges V lorsqu'un liftier a demandé : - Mais qui est ce petit garçon qui vous accompagne, Sire ? Et l'Empereur de répondre : - C'est mon fils !*" Bao Daï se montre un père aimant. "*Nous avons partagé de nombreux moments, en de multiples occasions. Il m'a beaucoup appris*, explique Patrick-Édouard. *Il était avec moi très bavard, ce qui contrastait avec son image officielle. Il évoquait fréquemment l'histoire du Vietnam, son évincement du trône, puis ses exils en Chine, à Hong-Kong, en Angleterre, en France. Il adorait l'Alsace qui lui rappelait son pays. Nous avions des passions communes : l'automobile et l'aviation. Pour couronner le tout, je lui ressemble beaucoup physiquement*". *A suivre*